

Anhang 1: Fusswegnetz Alltagsverkehr

A1.0 Planlegende

Fusswegnetz

bestehend fehlend



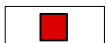
eigenständiger Fussweg / Fussweg in Strasse mit geringer Trennwirkung



einseitiges Trottoir entlang verkehrsorientierter Strasse



beidseitiges Trottoir entlang verkehrsorientierter Strasse



Querungshilfe (z. B. Fussgängerstreifen, Mittelinseln)



Schwachstelle im Fusswegnetz

Hinweise



Verkehrsorientierte Strasse mit grosser Trennwirkung für den Langsamverkehr



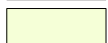
Wanderweg



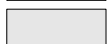
Bushaltestelle (richtungsgetrennt)



Niedrigtempogebiet (Tempo-30-Zonen)



Wald

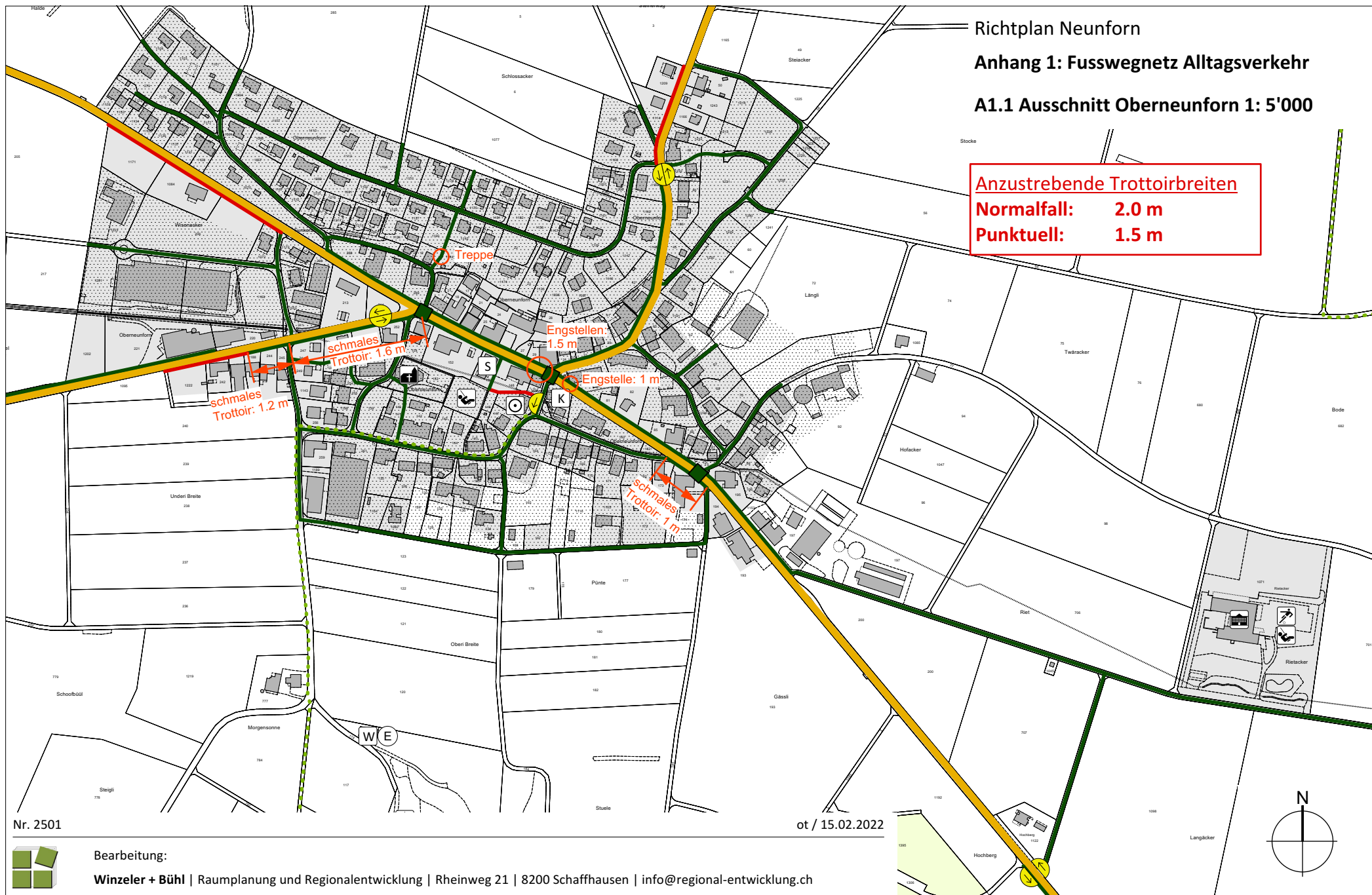


Baugebiet



Einrichtungen von öffentlichem Interesse (siehe Richtplanlegende)





Richtplan Neunforn

Anhang 1: Fusswegnetz Alltagsverkehr

A1.1 Ausschnitt Oberneunforn 1: 5'000

Anzustrebende Trottoirbreiten

Normalfall: 2.0 m

Punktuell: 1.5 m

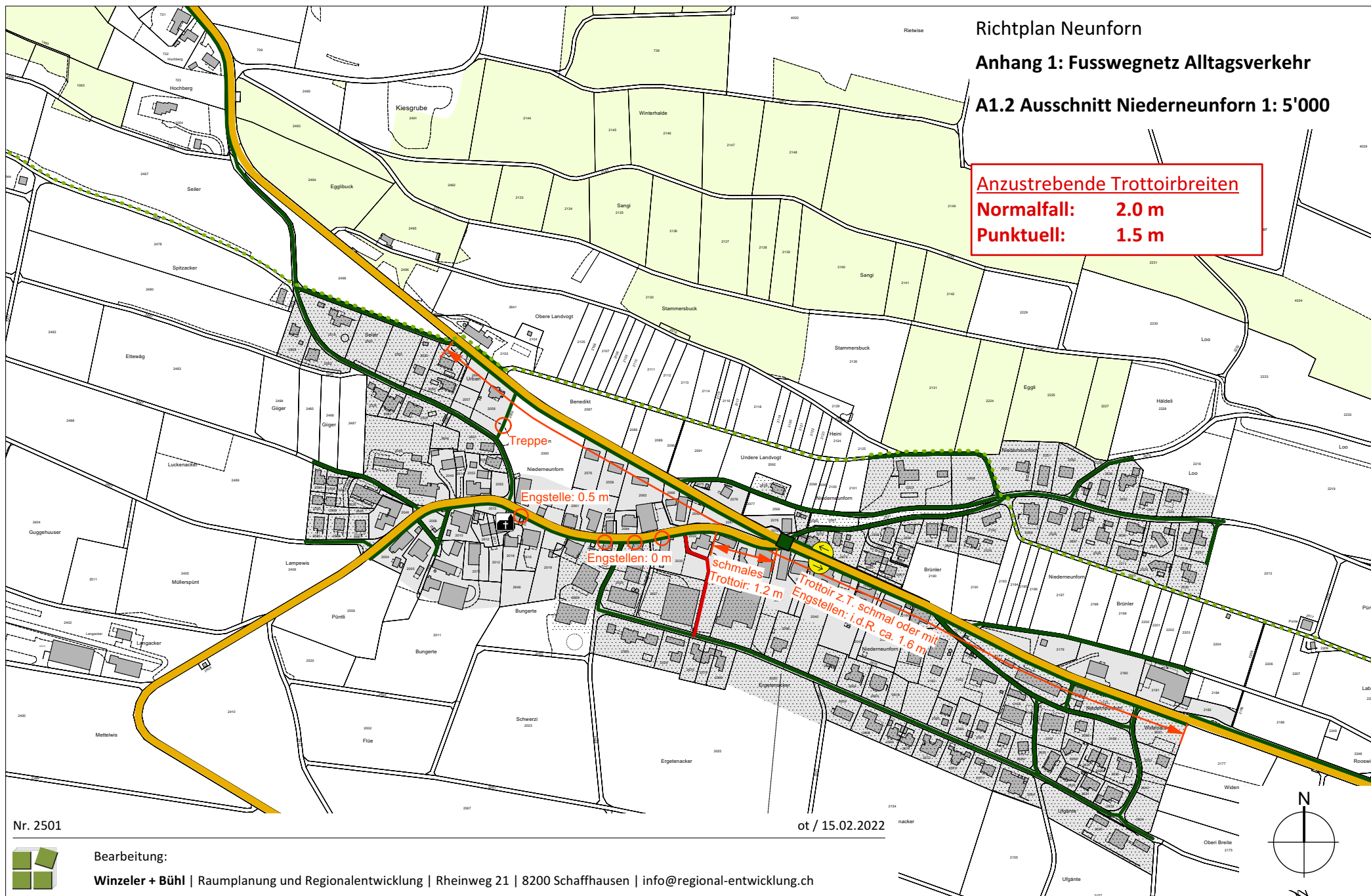
Nr. 2501

ot / 15.02.2022



Bearbeitung:

Winzeler + Bühl | Raumplanung und Regionalentwicklung | Rheinweg 21 | 8200 Schaffhausen | info@regional-entwicklung.ch



Richtplan Neunforn

Anhang 1: Fusswegnetz Alltagsverkehr

A1.2 Ausschnitt Niederneunforn 1: 5'000

Anzustrebende Trottoirbreiten

Normalfall: 2.0 m

Punktuell: 1.5 m

Nr. 2501

ot / 15.02.2022



Bearbeitung:

Winzeler + Bühl | Raumplanung und Regionalentwicklung | Rheinweg 21 | 8200 Schaffhausen | info@regional-entwicklung.ch